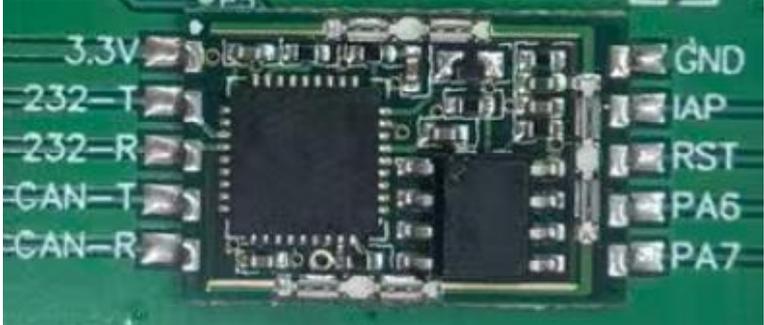
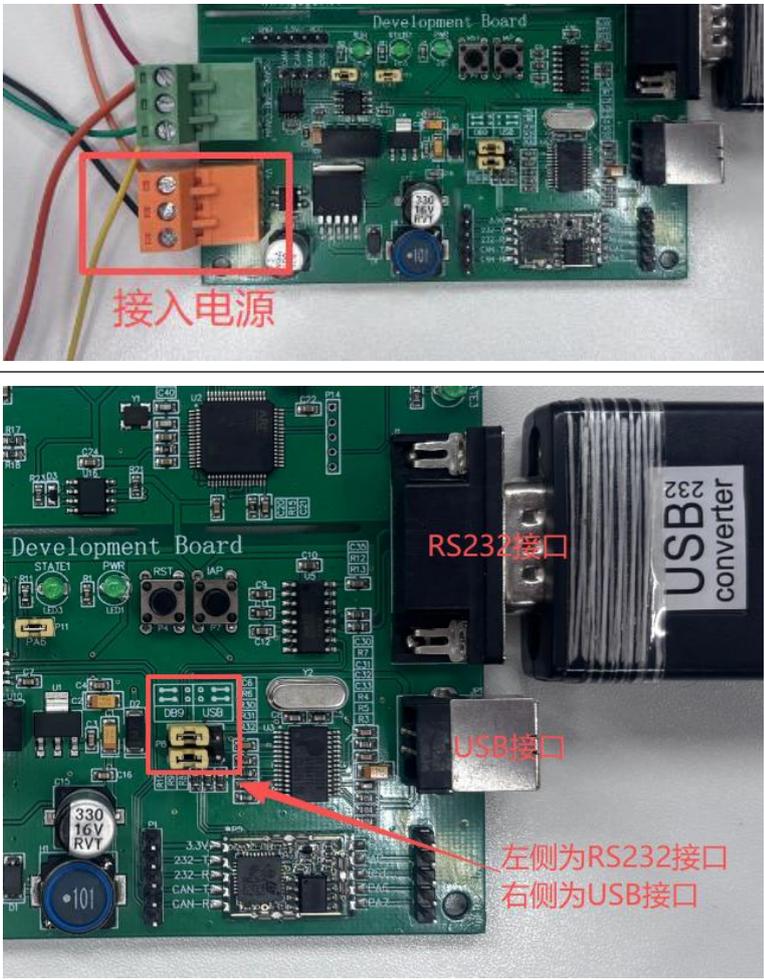
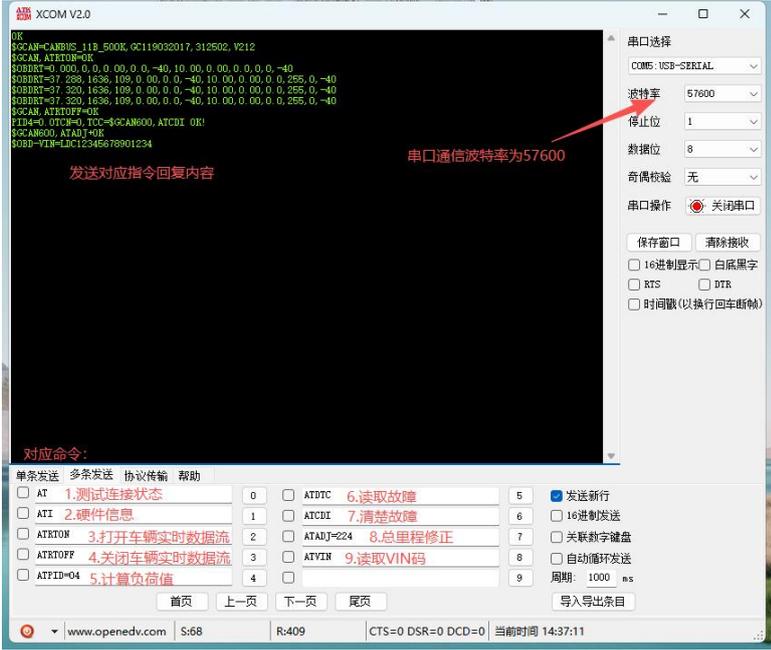
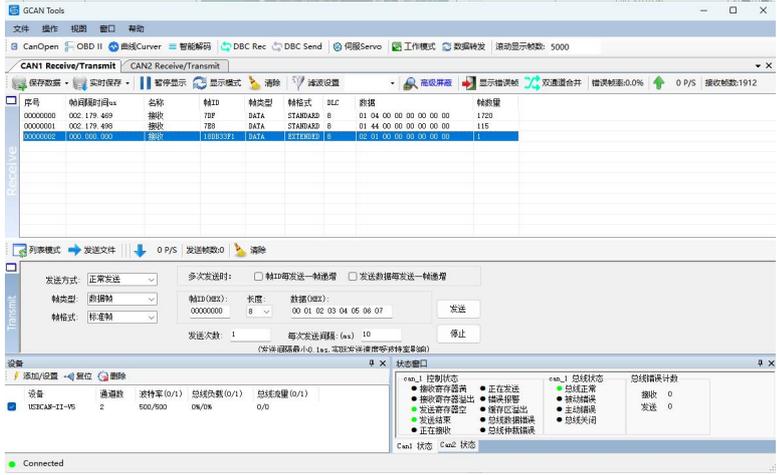


GCAN-600 汽车 OBD 接口智能解析模块 快速上手手册

<p>1.GCAN-600 模块</p>	<p>模块接口功能介绍：</p>	
<p>2.准备工作</p>	<p>①.对模块开发板上电 PWR 指示灯常亮，RUN 指示灯每 1 秒钟闪烁一次。</p> <p>②.模块开发板提供 232 串口和 USB 模拟串口两种通信方式。您可以通过 USB/串口跳线，在两种下载模式之间进行切换。</p>	

<p>3. 串口通讯接线</p>	<p>①.通信接线如图</p>	
<p>4. 通讯 AT 命令</p>	<p>①. AT ②. ATI ③. ATRTON ④. ATRTOFF ⑤. ATUTON ⑥. ATUTOFF ⑦. ATPID ⑧. ATDTC ⑨. ATCDI ⑩. ATADJ ⑪. ATVIN</p>	<p>测试连接指令 请求设备信息数据返回设备信息数据流 打开车辆实时数据流 关闭车辆实时数据流 打开用户特定数据流 关闭用户特定数据流 获取自定义 PID 数据 读取故障码 清除 ECU 故障码 总里程修正 读取 VIN 码</p>
<p>5. 数据解析如图</p>	<p>①.使用 AT 指令全为 ASCII 码形式发送，所有英文必须全部大写，且所有指令均以回车、换行字符结尾。</p>	

	<p>如有需要请接入 CAN 总线分析仪查看数据</p>	
<p>6.CAN 接线</p>	<p>接线端子如图</p>	
<p>7. 终端电阻测量</p>	<p>接好电缆之后，将 CAN 总线上设备，断电，万用表打到欧姆档，红黑表笔测量 CANH 和 CANL 之间的电阻是多少。</p>	<p>终端电阻必须是 60 欧姆左右，否则会无法通信。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①如果是 120 欧姆左右，就再并联一个终端电阻。 ②如果是 40 欧姆左右，就去掉一个终端电阻(如果拨码在下可将拨码拨到上)。 ③如果是 30 欧姆左右，就去掉两个终端电阻。