**中国铁路第六次大提速**

4月18日零时，中国铁路第六次大面积提速调图全面实施。140对时速200公里及以上的国产化动车组，飞驰在祖国的铁路大动脉上，中国铁路发展进入到一个新的历史阶段。

经过六次大提速后，以北京、上海和广州为中心的三个“提速圈”初步形成。半径在500公里左右的城市间实现了“朝发午至”，1200-1500公里间实现了“夕发朝至”，2000-2500公里间则可“一日到达”。

第六次大提速后，全国铁路旅客列车平均旅行速度达到时速70.18公里，比2004年第五次大提速提高了4.48公里/小时。从速度等级方面看，我国旅客列车分为含一站直达的“特快列车”、“快速列车”和由普通快车和慢车组成的“普通列车”。可以满足不同层次、不同地区旅客的需求。

对比民航和第六次大提速后的铁路票价，尽管动车组票价较贵，但性价比有所提高：速度飙升，而最高票价仅为543元。铁路的吸引力日益加强，最先产生危机意识的当然是民航，“铁路提速，民航应对”，最终得益的将是广大乘客。

**第六次铁路提速后节省时间一览表(部分)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 线路 | 全程运行时间 | 缩短时间 |
| 北京西—福州 | 19小时38分 | 3小时54分 |
| 北京西—南昌 | 11小时30分 | 2小时 |
| 北京—上海 | 9小时59分 | 1小时59分 |
| 北京西—汉口 | 8小时22分 | 1小时48分 |
| 北京—哈尔滨 | 7小时50分 | 2小时40分 |
| 北京—青岛 | 5小时37分 | 1小时53分 |
| 北京—沈阳北 | 3小时59分 | 1小时33分 |
| 北京—石家庄 | 1小时59分 | 40分 |