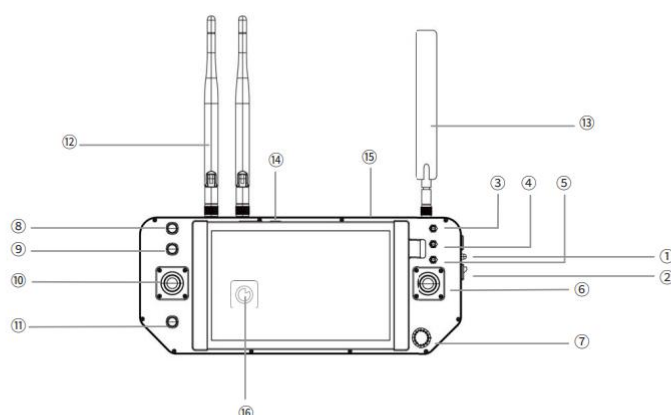


手持遥控器地面站 1.0 版说明文档

一、基本结构说明



- | | |
|--------------|---------------|
| 1. 指示灯 | 9. 跟踪 |
| 2. PAD遥控器开关 | 10. 左摇杆 |
| 3. 吊舱/旋翼切换开关 | 11. 拍照 |
| 4. 手动/自动切换开关 | 12. 840M图传天线 |
| 5. FPV切换开关 | 13. 4G天线 |
| 6. 右摇杆 | 14. PAD开关 |
| 7. 吊舱陀螺仪微调 | 15. 网口/USB升级口 |
| 8. 退出跟踪 | 16. 地面站控制APP |

二、相关功能说明

1. LED 指示灯

开机：三色跑马灯

满电：绿灯常亮（电池电压大于 4.0v）

中电：黄灯常亮（电池电压大于 3.5v）

低电：红灯闪烁（电池电压小于 3.5v）

充电中：绿灯闪烁

没有电池：紫灯常亮 代表充电暂停、定时器故障、过压、睡眠模式、电池缺失

校准：校准流程中说明

2. 蜂鸣器

具体声音参考附件，主要包括：

开机

关机

控制飞机

摇杆校准

低电

过热报警

3. 按键

按键 1：退出跟踪

按键 2：跟踪

按键 3：拍照

4. 摇杆

左摇杆（控吊舱）：控制变焦（Y 轴）

右摇杆（控吊舱）：控制方向（XY 轴）

左摇杆（控飞机、日本手）：升降舵（Y 轴）和方向舵（X 轴）

右摇杆（控飞机、日本手）：油门（Y 轴）和副翼（X 轴）

5. 掰杆（掰杆动作为左掰后快速右掰）

掰杆 1：吊舱、旋翼控制切换

掰杆 2：手动、自动切换

掰杆 3：FPV 开关

6. 旋钮

旋钮按下：切换自动对焦

旋钮快速转半圈：切换手动对焦

旋钮慢速转：手动对焦微调

7. 内部温度检测

图传温度检测：温度大于 40°C 开启图传风扇，大于 70°C 蜂鸣器温度报警

电池温度检测：温度低于 0℃开启电池加热

8. 出厂摇杆、拨轮校准流程

- (1) 让摇杆处于自由中位，关掉遥控器电源开关，先同时按遥控器左上按钮 1 和按钮 2 不松手，再打开电源开关，指示灯短暂白灯闪烁后（初始化过程）熄灭；（如果指示灯出现红色快闪，表示自检未通过，需重新上电，若仍然不通过，检查摇杆是否机械回中及接线是否良好）。
- (2) 约 2s 后黄灯闪烁，提示进入校准状态，将摇杆打到极限并转动至少三圈，后按左上角按钮 1，指示灯短暂闪烁之后退出校准状态，进入正常工作模式（电量显示）。如果指示灯是红色快闪，校准失败需要重复第一步开始校准，此次的校准不会被记录；如果指示灯绿色快闪则校准成功。